



VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0

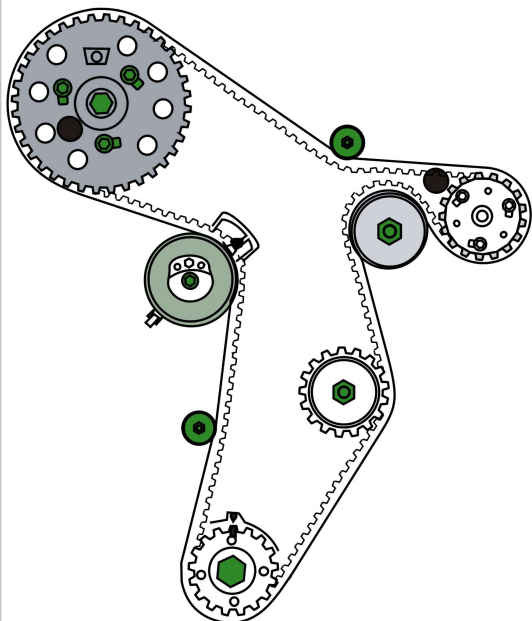
TDi CBDB

2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'

Général

Contrôler toujours les repères de calage avant de déposer la courroie de distribution



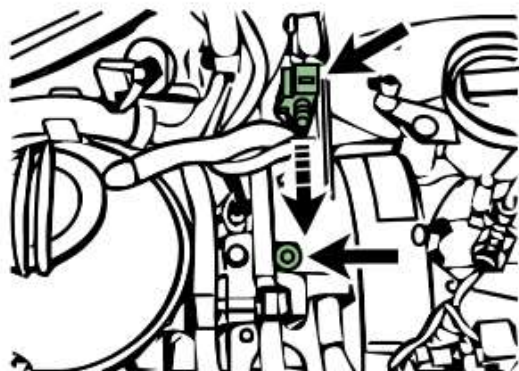
Note: La fixation moteur uniquement doit être déposée lors du remplacement de la poulie du tendeur

Dépose

Déposer la protection supérieur de moteur

Débrancher la batterie

Débrancher le capteur de pression des gaz d'échappement





VOLKSWAGEN Golf Plus VI (52) 2.0

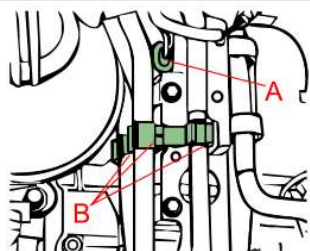
TDi CBDB

2008 - 2011

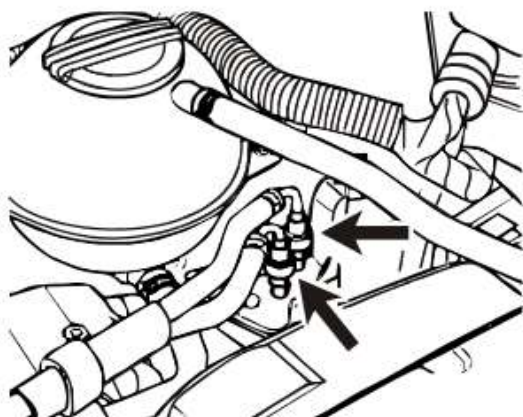
Courroie de distribution: dépose/installation'

Débrancher le connecteur (A)

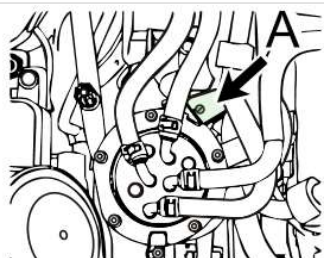
Dégrafer le(s) flexible(s) de carburant (B)



Déconnecter les conduites de carburant du filtre



Déposer l'unité de filtre à carburant



Déconnecter le capteur de température de carburant (A)

Déconnecter la conduite d'alimentation en carburant (B)

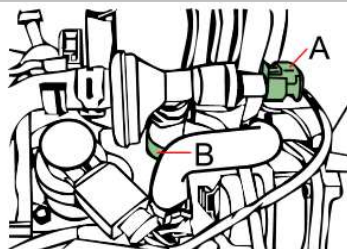


VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0

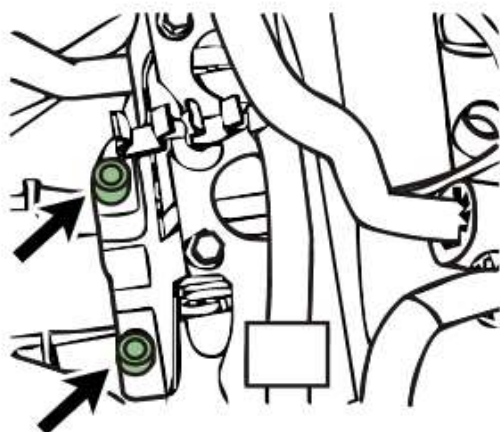
TDi CBDB

2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Déposer le support



Déconnecter le connecteur électrique du capteur de température du liquide de refroidissement

Déposer le cache-courroie de distribution supérieur

Déposer le pare-boue de l'aile interne côté droit

Déposer la courroie d'entraînement auxiliaire

Note: La fixation moteur uniquement doit être déposée lors du remplacement de la poulie du tendeur

Accoupler le moteur à la barre de support moteur (10-222A, 10-222 A/3, 10-222 A/1)

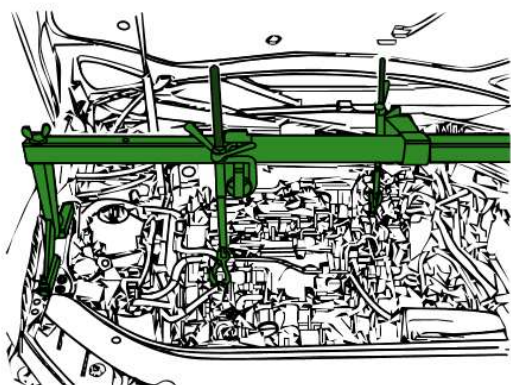


VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0

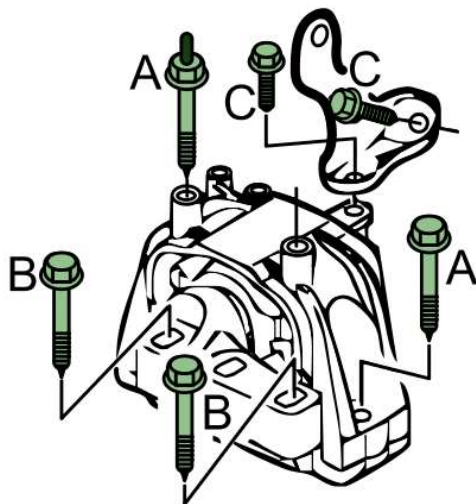
TDi CBDB

2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Déposer le support moteur



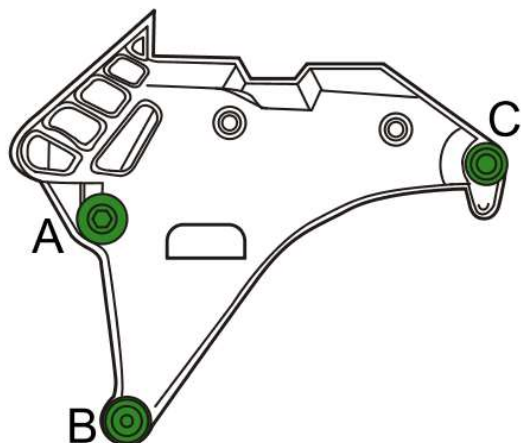
Déposer la console du support moteur

Note: Soulever ou abaisser le moteur selon nécessité



VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0
TDi CBDB
2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



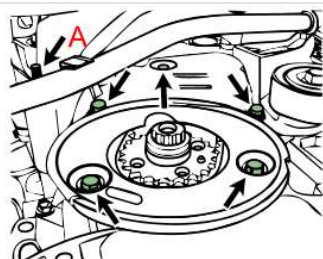
Déposer la poulie de vilebrequin

Note: Utiliser un clé en guise de contre-prise

Déposer le cache-courroie de distribution central

Retirer le(s) boulon(s) du clip de support du conduit de refroidissement(A)

Déposer le cache-courroie de distribution inférieur



Tourner le vilebrequin au PMH pour le cylindre 1

Insérer l'outil de blocage du vilebrequin (T10050)

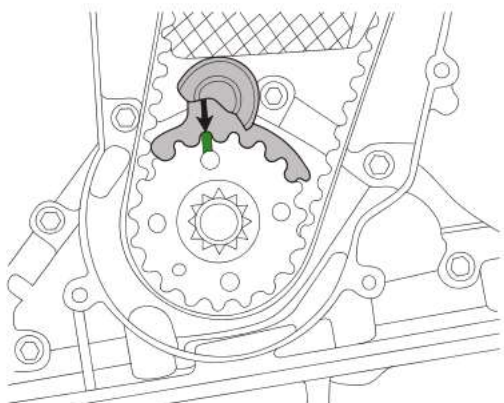


VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0

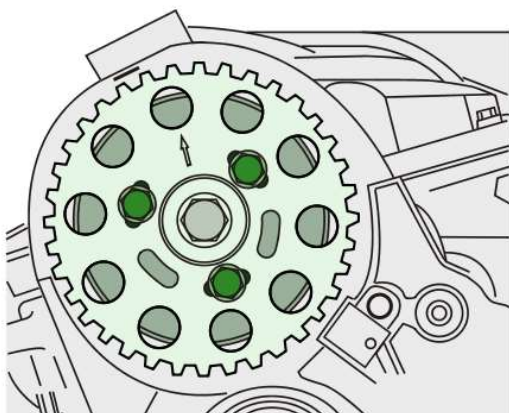
TDi CBDB

2008 - 2011

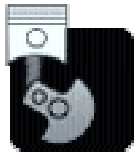
Courroie de distribution: dépose/installation'



Desserrer légèrement les boulons de pignon d'arbre à cames

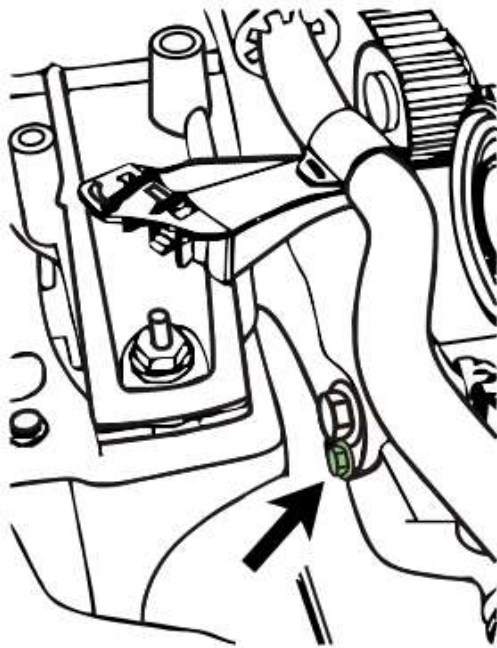


Retirer le(s) boulon(s) du clip de support du conduit de refroidissement



VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0
TDi CBDB
2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Desserrer le(s) boulon(s) du pignon de la pompe à haute pression

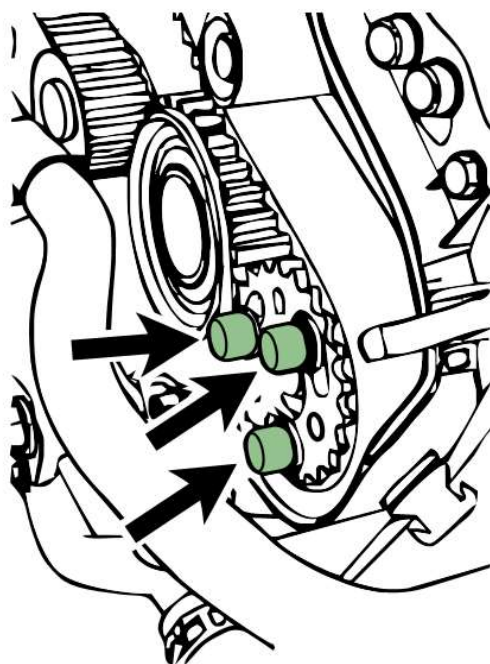


VOLKSWAGEN Golf Plus VI (52) 2.0

TDi CBDB

2008 - 2011

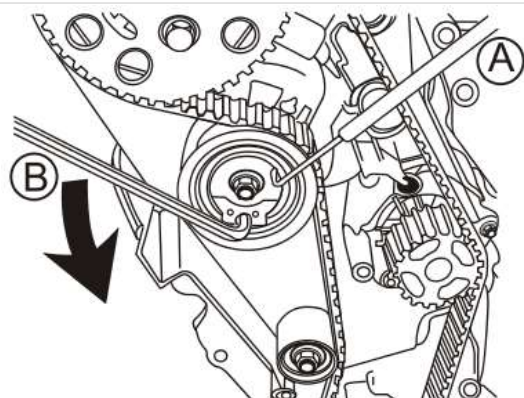
Courroie de distribution: dépose/installation'



Desserrer l'écrou de la poulie du tendeur

Tourner le tendeur en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la broche de blocage s'enclenche (T10265 (A))

Utiliser l'outil spécial (T10264 (B))



Tourner la poulie du tendeur en sens des aiguilles d'une montre

Tourner le tendeur en sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit en contact étroit avec la broche

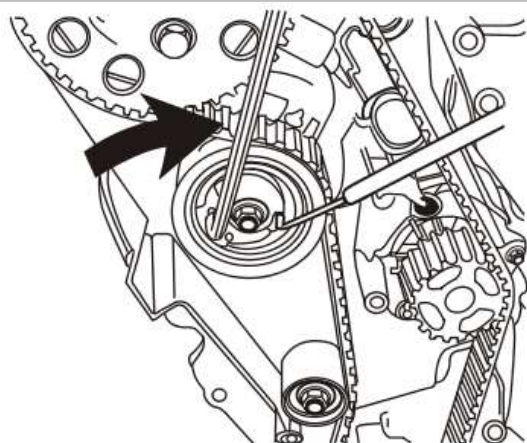


VOLKSWAGEN Golf Plus VI (52) 2.0

TDi CBDB

2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Serrer l'écrou de la poulie du tendeur avec les doigts

Commencer par déposer la courroie de distribution de la poulie folle

Installation

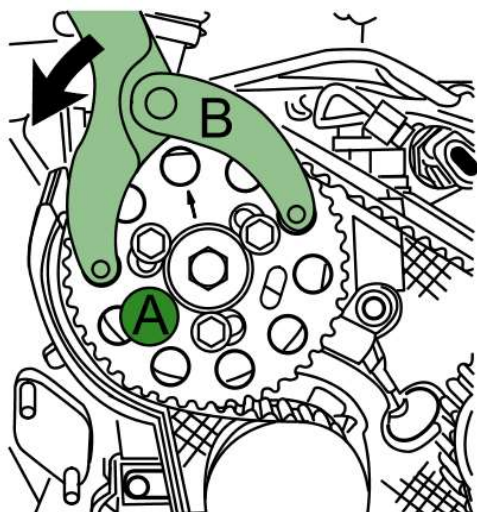
Insérer la broche de blocage de l'arbre à cames (3359 (A))

Si l'outil de blocage du pignon d'arbre à cames ne s'adapte pas

Serrer l'un des boulons à la main pour maintenir le pignon

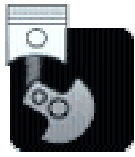
Tourner légèrement le pignon d'arbre à cames jusqu'à ce que l'outil passe

Employer l'outil spécial pour faire tourner (T10172 (B))



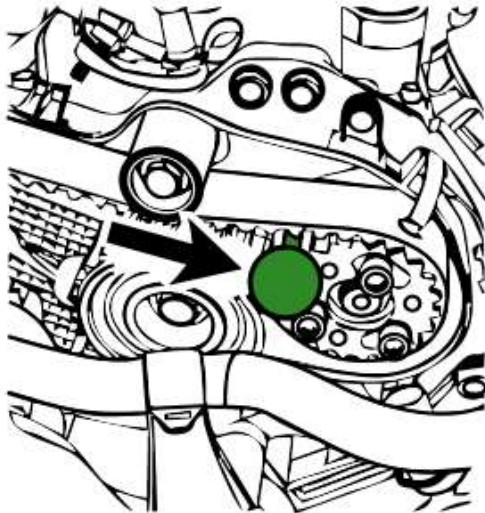
Desserrer le boulon du pignon d'arbre à cames

Installer la broche de blocage pignon de la pompe à haute pression (3359)



VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0
TDi CBDB
2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'

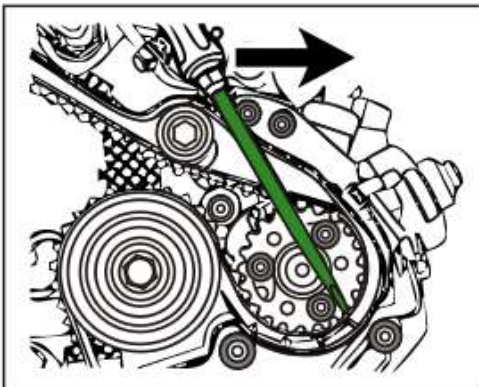
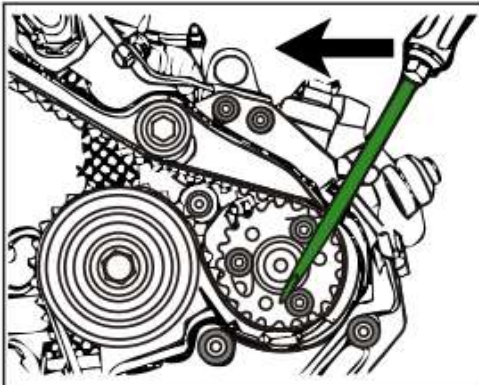


Si nécessaire, tournez la poulie de la pompe à carburant haute pression jusqu'à ce que l'outil puisse être fixé



VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0
TDi CBDB
2008 - 2011

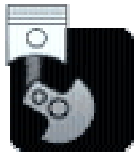
Courroie de distribution: dépose/installation'



Tourner les pignons de l'arbre à cames et de la pompe à haute pression dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au bout de leurs rainures

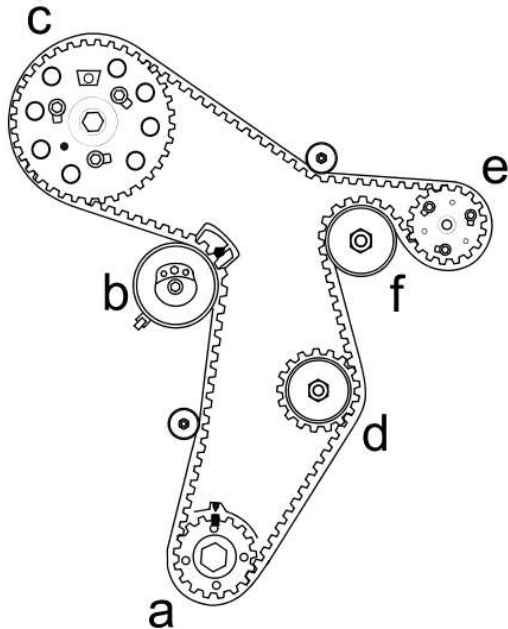
Installer la courroie de distribution

Séquence d'installation: (a -> b -> c -> d -> e -> f)



VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0
 TDi CBDB
 2008 - 2011

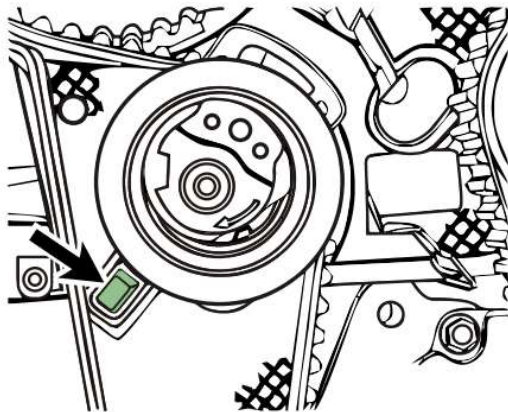
Courroie de distribution: dépose/installation'



Desserrer l'écrou de la poulie du tendeur

Déposer la broche de blocage du tendeur (T10265)

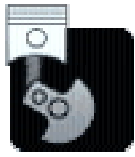
S'assurer que le tendeur est installé correctement



Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pointeur soit légèrement au-delà du repère central

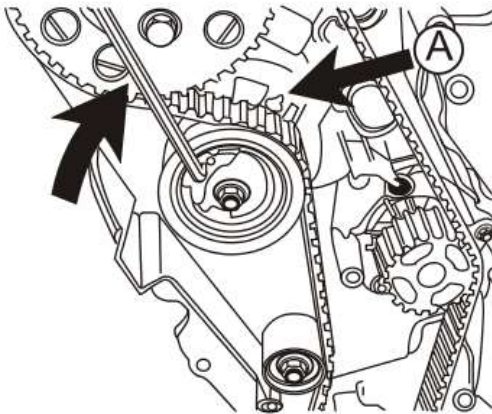
Note: La plaque de base va s'auto-corriger après application de la prétension

Utiliser l'outil spécial (T10264)



VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0
 TDi CBDB
 2008 - 2011

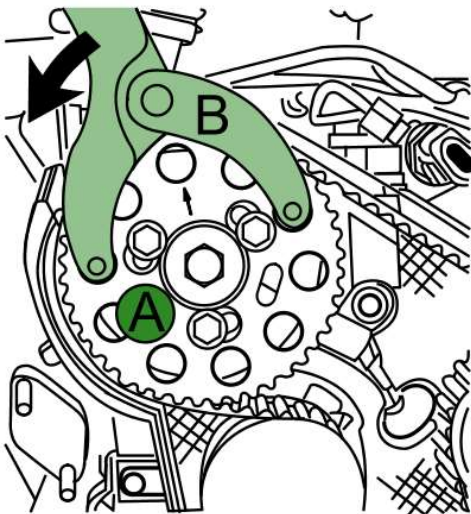
Courroie de distribution: dépose/installation'



Serrer l'écrou de la poulie du tendeur (20 Nm + 45°)

Tourner l'outil spécial en sens inverse des aiguilles d'une montre légèrement (T10172)

Note: Maintenir le pignon d'arbre à cames sous tension



Serrer les boulons de pignon d'arbre à cames (20 Nm)

Serrer le(s) boulon(s) du pignon de la pompe à haute pression

utiliser un (des) boulon(s) neuf(s) (20 Nm)

Retirer les goupilles de blocage (3359)

Déposer l'outil de blocage du vilebrequin (T10050)

Tourner le moteur de 2 tours, jusqu'à peine avant le PMH

faire tourner le moteur en sens des aiguilles d'une montre

Jusqu'à ce que l'outil spécial s'engage

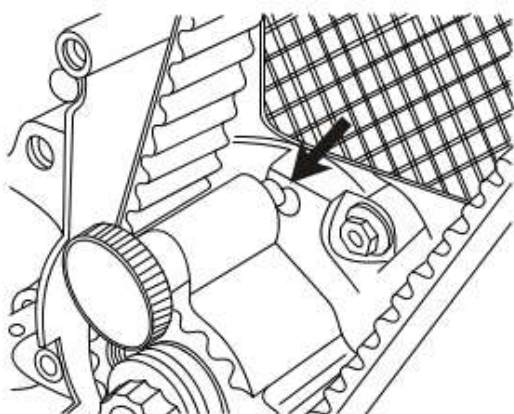


VOLKSWAGEN Golf Plus VI (52) 2.0

TDi CBDB

2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Vérifier que la broche de blocage d'arbre à cames peut être inséré (3359)

Vérifiez que l'indicateur du tendeur est bien centré ou ne se trouve pas à plus de 5mm à droite de l'encoche sur la plaque arrière

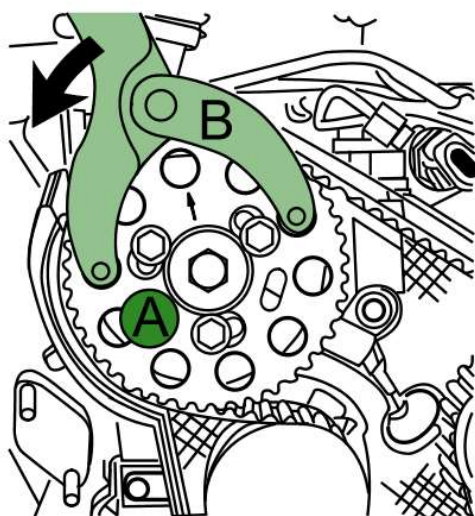
Note: Il sera désormais difficile de vérifier le point de distribution de la pompe haute pression; mais un léger écart n'affectera pas le fonctionnement du moteur

Si l'outil de blocage du pignon d'arbre à cames ne s'adapte pas

Déposer l'outil de blocage du vilebrequin (T10050)

Tournez le vilebrequin légèrement vers l'arrière

Tourner le vilebrequin en sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'outil de blocage de l'arbre à cames puisse être installé (3359 (A))



Desserrer les boulons de pignon d'arbre à cames

Outil de blocage du vilebrequin: vérifier la position de la broche (T10050)



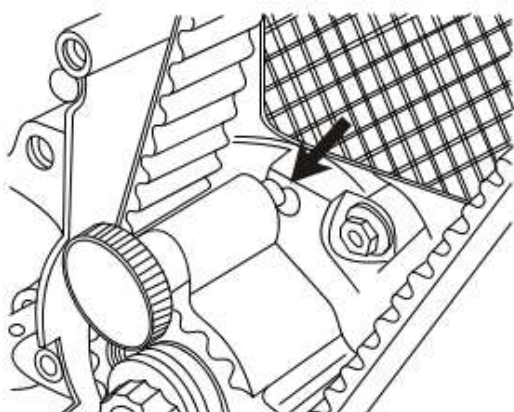
VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0

TDi CBDB

2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'

Si elle se trouve à la gauche du trou:



faire tourner le moteur en sens des aiguilles d'une montre

Jusqu'à ce que l'outil spécial s'engage

Serrer les boulons de pignon d'arbre à cames (20 Nm)

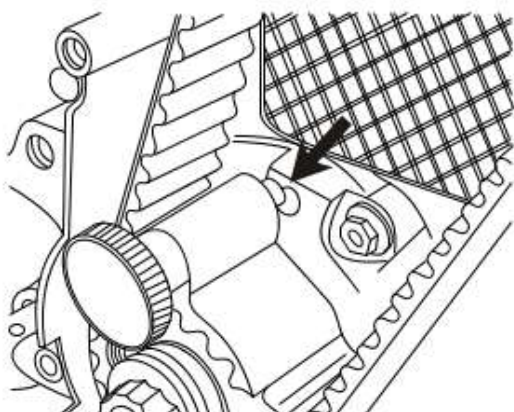
Utiliser l'outil spécial pour bloquer de l'autre côté (T10172)

Si elle se trouve à la droite du trou:

Tournez le vilebrequin légèrement vers l'arrière

faire tourner le moteur en sens des aiguilles d'une montre

Jusqu'à ce que l'outil spécial s'engage (T10050)

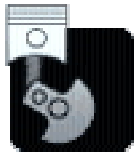


Serrer les boulons de pignon d'arbre à cames (20 Nm)

Utiliser l'outil spécial pour bloquer de l'autre côté (T10172)

Enlever la broche de blocage de l'arbre à cames (3359)

Déposer l'outil de blocage du vilebrequin (T10050)



VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0



TDi CBDB
2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'

Tourner le moteur 2 fois à la main

Réinstaller les outils de blocage pour vérifier le réglage

Répéter la procédure si nécessaire

Serrer les boulons de pignon d'arbre à cames (45°)

Utiliser l'outil spécial pour bloquer de l'autre côté (T10172, T10172/4)

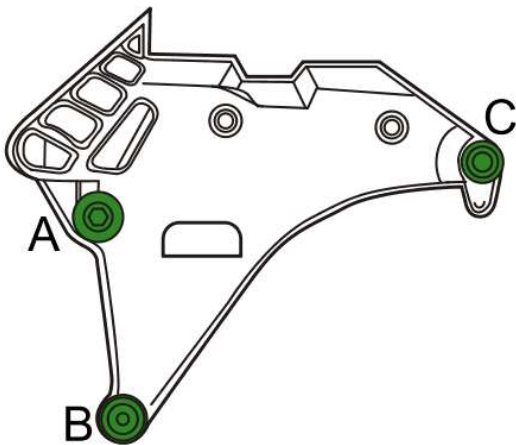
Serrer le(s) boulon(s) du pignon de la pompe à haute pression (90°)

Utiliser l'outil spécial pour bloquer de l'autre côté (T10172, T10172/8)

Si nécessaire;

Réinstaller la console du support moteur

Séquence d'installation: (A -> B -> C)



Réinstaller le support moteur

Déposer la barre de support moteur

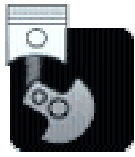
Réinstaller le couvercle inférieur de distribution

Réinstaller le couvercle de distribution médian

Réinsérer la poulie de vilebrequin

utiliser un (des) boulon(s) neuf(s) (10 Nm + 90°)

Réinsérer la courroie d'entraînement auxiliaire



VOLKSWAGEN Golf Plus VI (52) 2.0

TDi CBDB

2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'

Réinstaller le couvercle supérieur de distribution

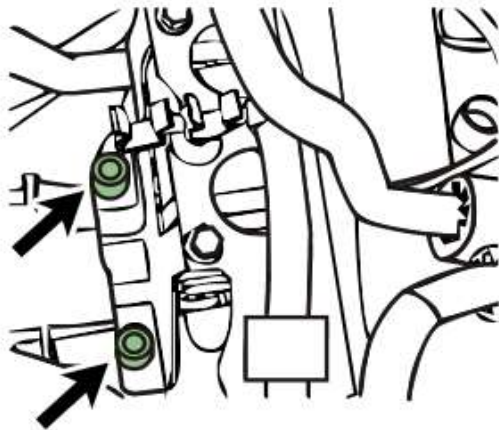
Reconnecter le connecteur électrique du capteur de température du liquide de refroidissement

Réinstaller le pare-boue avant droit

Réinsérer les conduites d'alimentation et de retour de carburant

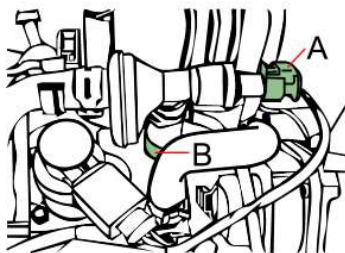
Note: La conduite d'alimentation possède des repères blancs; la conduite de retour des repères bleus

Poser le support



Reconnecter la conduite d'alimentation en carburant (B)

Reconnecter le capteur de température de carburant (A)



Réinstaller l'unité du filtre à carburant

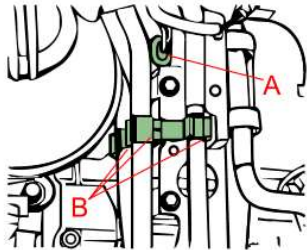
Reconnecter le(s) flexible(s) de carburant (B)

Reconnecter le connecteur (A)



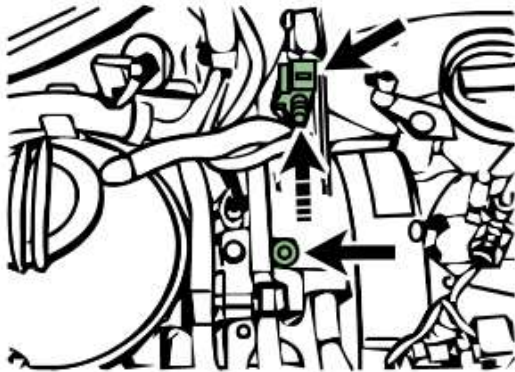
VOLKSWAGEN **Golf Plus VI (52)** 2.0
TDi CBDB
2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Réinsérer le capteur de pression des gaz d'échappement

Réinsérer le support (8 Nm)



Réinstaller les protections de moteur

Réglages de couple

Ecrou de poulie du tendeur: (20 Nm + 45°)

Boulons de pignon d'arbre à cames: (20 Nm + 45°)

Poulie de la pompe haute pression

utiliser un (des) boulon(s) neuf(s) (20 Nm + 90°)

Poulie de vilebrequin:

utiliser un (des) boulon(s) neuf(s) (10 Nm + 90°)

Console du support moteur:

utiliser un (des) boulon(s) neuf(s) (40 Nm + 180°)

Support moteur: (A=40Nm+90°, B=60Nm+90°, C=20Nm+90°)

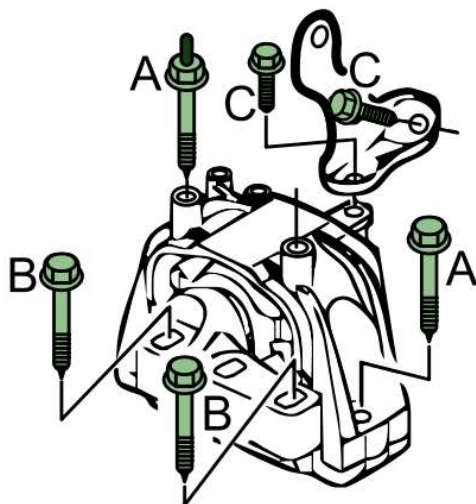


VOLKSWAGEN Golf Plus VI (52) 2.0

TDi CBDB

2008 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Poulie folle: (50 Nm + 90°)

Outils spéciaux

Outil de contre-prise: (T10172)

Broche de blocage d'arbre à cames: (3359)

Broche de blocage du pignon de la pompe à haute pression : (3359)

Clé de tendeur: (T10264)

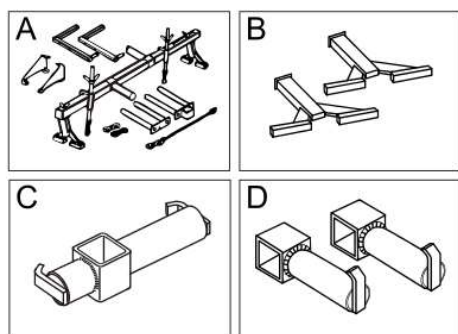
Broche de blocage du tendeur: (T10265)

Outil de blocage du vilebrequin: (T10050)

Barre de support moteur: (A = 10-222A)

(B = 10-222A/1)

(D = 10-222A/3)



©HaynesPro B.V.